



Camiones
Buses

VW Delivery 6.160

Especificaciones Técnicas



VW Delivery 6.160

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 2800
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	156 (115) @ 3.200 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	430 Nm @ 1.500 - 2.400 rpm
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Nº de marchas

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4.206	
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 a reversa	
Relación de transmisión:	1ª / Última reversa	4,78:1 / 0,65:1 4,03:1
Tracción	4x2	

Embrague

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	310

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN - IFS / Independiente
---------------------	---------------------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Dana M267
Relación de reducción	4,78:1 / 5,13:1

Suspensión

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

Chasis

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y perfil "U" constante
Material	LNS00

Llantas y Neumáticos

Aros de las llantas	Acero (16" x 6J)
Neumáticos	225 / 75R16

Frenos

Freno de servicio	Hidráulico, freno a disco en todas las llantas con ABS + EBD
Freno de estacionamiento	Palanca a cables, caliper seco y disco en eje cardan

Sistema Eléctrico

Tensión nominal	12 V
Batería	1x (12 V-100 Ah)
Alternador	90 A - 14 V / 120 A - 14 V*

(* Opcional)

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	80 / 150 (Plástico)
Tanque de UREA	16 / 23 (Plástico)
Eje Trasero	3,7

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	3.400	4.000
Voladizo delantero	B	1.260	
Voladizo trasero	C	1.575	1.675
Largo total	D	6.240	6.940
Ángulo de entrada	E		20°
Ángulo de salida	F	23°	21°
Altura	G	2.386	
Altura de la plataforma de carga	H	757	
Distancia mínima del eje delantero y implemento	I	700	
Ancho máximo delantero (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.685	2.115
Ancho máximo trasero	K	2.100	
Ancho de vía delantero	L	1.760	
Ancho de vía trasero	M	1.700	
Vano libre delantero	N	223	
Vano libre trasero	O	150	
Ancho entre largueros (extremos)	P	858	
Diámetro de giro (m) - Wall to Wall		13,4	15,4

Pesos (kg)

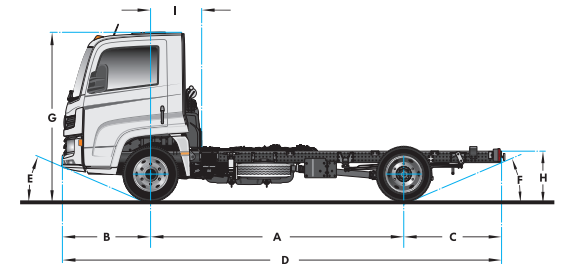
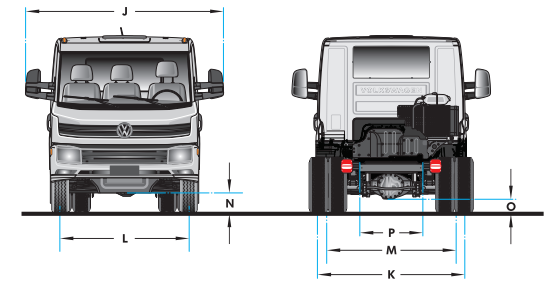
Peso en orden de marcha (total)	2.307	2.419
- Eje delantero	1.644	1.726
- Eje trasero	633	693
Capacidad técnica (total)		6.300
- Eje delantero		2.500
- Eje trasero		3.800
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado		6.300
Peso bruto vehicular combinado (PBVC) - homologado		6.900
Capacidad máx. de tracción (CMT)		6.900
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	3.493	3.381

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1	5,13:1
Velocidad máxima (km/h)	136	133
Capacidad de rampa (%)	45	48
Partida en rampa (%)	25	27

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021