



Camiones
Buses

VW Constellation 31.390

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 31.390

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins ISL 400
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm (*)	405 (298) @ 2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.500
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores según la norma ISO 1585

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas), 2 a reversa
Relación de transmisión:	
1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1
Reversa	15,36:1 / 12,92:1
Tracción	6x4

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13 K
---------------------	--------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	MERITOR / MT-50-168
Relación de reducción	4,56:1 e 4,10:1 (opc)

Suspensión

Delantera	Muelles semi-elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Ejes rígidos en tanden - Randon (tipo Bogie), muelles semi-elípticos con acción progresiva

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Larguero y Refuerzo - LNE 280

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero (22.5 x 8.25)
Neumáticos	295/80R22.5 / 12R22.5

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor	Válvula tipo mariposa (escape) y freno de cabezal (descompresión)

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / 2 x (12 V - 135 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / Plastico
------------------------	----------------

Dimensiones (mm) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes 1º al 2º	A	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	1.195	2.415
Largo total	D	7.506	9.866
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1.360	
Ángulo de entrada	F	21,5º	
Ángulo de salida	G	40º	15,5º
Altura	H	3.008 / 3.008 / 3.423	
Altura de la Plataforma de Carga	I	1.075	
Distancia mínima del eje delantero y implemento	J	660 / 800 / 800	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	L	2.517	
Ancho de vía delantero	M	2.074	
Ancho de vía trasero	N	1.879	
Vano libre delantero	O	329	
Vano libre trasero	P	233	
Ancho entre largueros (extremos)	Q	885	
Diámetro de giro (m)		16,4	19,8

Pesos (kg) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (total)	8.720 / 8.775 / 8.870	8.840 / 8.895 / 8.990
Eje delantero	4.190 / 4.363 / 4.410	4.240 / 4.413 / 4.460
Eje trasero	4.530 / 4.412 / 4.460	4.600 / 4.482 / 4.530

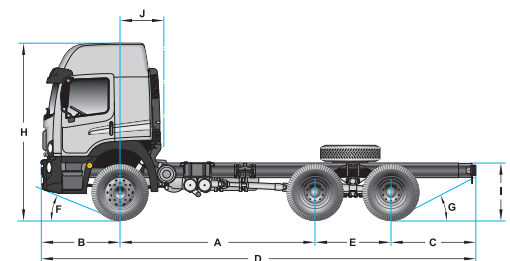
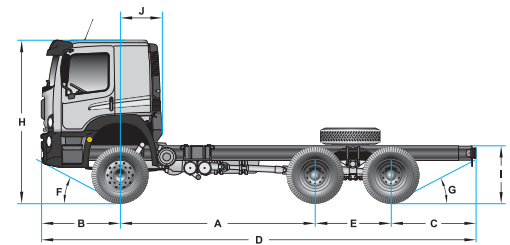
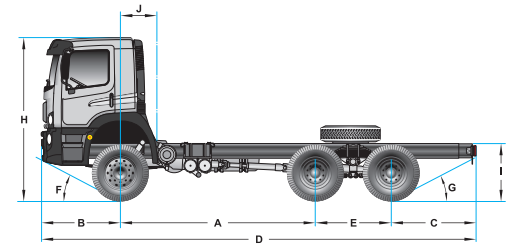
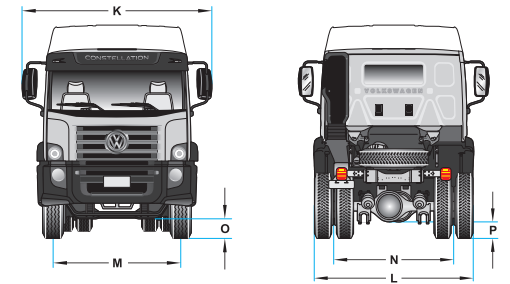
Capacidad técnica (Total)	30.500	
Eje delantero	6.500	
Eje trasero	24.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	24.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	63.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	63.000	
Carga útil + carrocería	14.280 / 14.225 / 14.130	14.160 / 14.105 / 14.010

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,56:1	4,10:1
Velocidad máxima (km/h)	101	110
Capacidad de rampa (%)	97	89
Partida en rampa (%)	81	73

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021