



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.330

Especificações Técnicas



VW Constellation 30.330

STAR4951

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

V-Tronic	
Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	12 à frente e 4 à ré
Relações de transmissão:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
Ré	15,54:1 / 12,03:1 / 3,40:1 / 2,64:1
Tração	8x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13k
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23-165
Relação de redução	3,21:1 ou 3,42:1 (opc.)

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 - reforço LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	7.5 x 22.5	8.25 x 22.5
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5

Freios

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Válvula tipo borboleta (exaustão) / Opcional: freio de cabeçote (descompressão)

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24V
Bateria (cab. est. / cab. leito)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 / Plástico (opc.)	2 x 275 / Plástico
------------------------	-----------------------	--------------------

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 3º (eixos extremos 1º ao 4º)	A	5.207 (6.431)	6.100 (7.324)	6.500 (7.724)
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	1.858	1.874	1.562
Comprimento total	D	9.800	10.709	10.709
Distância entre-eixos traseiros (3º ao 4º)	E		1.224	
Ângulo de entrada	F		15°	
Ângulo de saída	G		26°	
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	H		2.908 / 2.908 / 3.322	
Altura da plataforma de carga	I		1.086	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	J		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L		2.473	
Bitola dianteira	M		2.096	
Bitola traseira	N		1.845	
Vão livre dianteiro	O		245	
Vão livre traseiro	O		264	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		885	
Distância entre os eixos direcionais	R		2.150	
Diâmetro de giro (m)			22	

Pesos (kg)

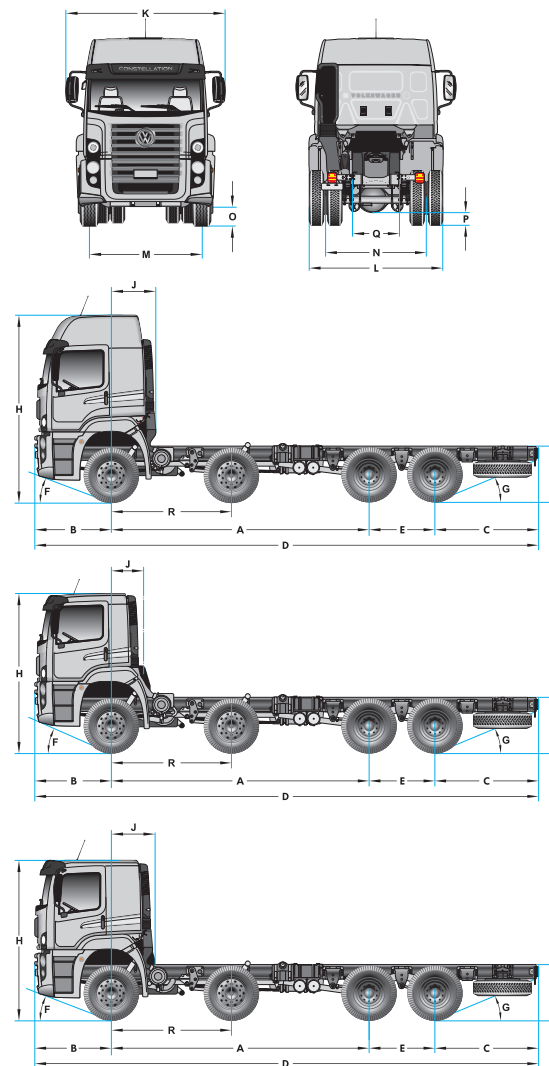
Peso em ordem de marcha (total)	7.948	8.036	8.075
Eixo dianteiro - cab. est.	4.515	4.559	4.579
Eixo traseiro - cab. est.	3.433	3.477	3.496
Capacidade técnica (Total)		30.200	
Eixo dianteiro		6.100 + 6.100	
Eixo traseiro		18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		29.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		45.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		45.000	
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	21.052	20.964	20.925

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

V-Tronic		
Relação de redução do eixo traseiro	3,21:1	3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	122	117
Capacidade de rampa em PBT (%)	48	50
Partida em rampa em PBT (%)	48	50

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 12/2020