



Camiones
Buses

VW Constellation 17.190

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 17.190

Motor

| | |
|--|---------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN / D08 34 190 |
| Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³) | 4 / 4.580 |
| Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm | 186 (137) @ 2.400 |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm | 700 @ 1.100 - 1.600 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Compresor de aire | Wabco (238 cm³) |
| Norma de emisiones | EURO V |
| Tecnología de emisiones | EGR |

Transmisión

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Fabricante / Modelo | EATON / FS 5406-A |
| Tipo / Accionamiento | Manual / a cables |
| Nº de marchas | 6 adelante y 1 a reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª / Última 9,01:1 / 1,00:1 |
| Reversa | 8,63:1 |
| Tracción | 4X2 |

Embrague

| | |
|-------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 395 |

Eje Delantero

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / 13K |
|---------------------|------------|

Eje Trasero Motriz

| | | |
|-----------------------|------------------------------|---|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23-145 (simple) | Meritor / MS-23-235 (doble) |
| Relación de reducción | 4,88:1 (opc) | 4,56 / 6,36, 4,10 / 5,72:1 (opc), 4,88 / 6,80:1 (opc) |

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Muelles semi-elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora |
| Trasera | Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos y barra estabilizadora |

Chasis

| | |
|----------|---|
| Tipo | Escalera, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado |
| Material | LNE 600 |

Lantas y Neumáticos

| | |
|------------|--------------------|
| Tipo | Acero (22.5 x 7.5) |
| Neumáticos | 275/80R22.5 |

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc.) |
| Freno de estacionamiento | Camara de Muelles acumuladoras |
| Freno motor | Freno de cabezal y valvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake |

Sistema Eléctrico

| | |
|-----------------|--|
| Tensión Nominal | 24 V |
| Batería | 2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah) |
| Alternador | 80 A - 28 V |

Volumenes de abastecimiento (l)

| | |
|------------------------|----------------|
| Combustible / material | 275 / Plastico |
|------------------------|----------------|

Dimensiones (mm)

| | | | | |
|--|---|-------|---------------|-------|
| Distancia entre ejes | A | 4.340 | 4.800 | 5.207 |
| Voladizo delantero | B | | 1.511 | |
| Voladizo trasero | C | 2.134 | 2.286 | 2.413 |
| Largo total | D | 7.985 | 8.597 | 9.131 |
| Ángulo de entrada | E | | 20° | |
| Ángulo de salida | F | 20° | 19° | 18° |
| Altura | G | | 2.847 | |
| Altura de la plataforma de carga | H | | 976 | |
| Distancia mínima del eje delantero y implemento | I | | 660 | |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | J | | 2.997 / 2.507 | |
| Ancho máximo trasero | K | | 2.426 | |
| Ancho de vía delantero | L | | 2.105 | |
| Ancho de vía trasero | M | | 1.835 | |
| Vano libre delantero | N | | 260 | |
| Vano libre trasero | O | | 246 | |
| Ancho entre largueros (extremos) | P | | 867 | |
| Diámetro de giro (m) | | 17 | 19 | 20 |

Pesos (kg)

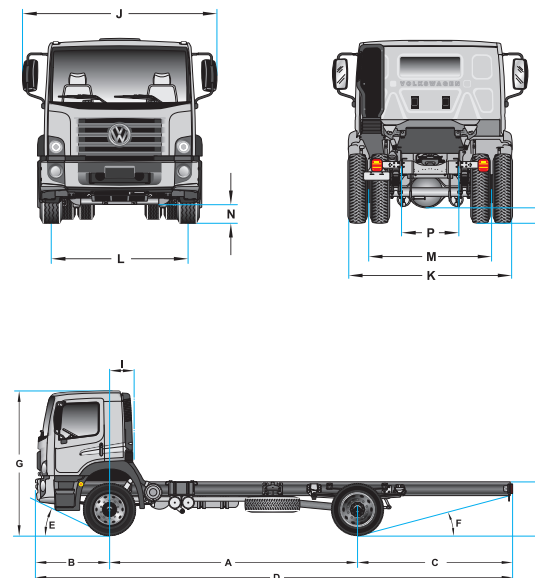
| | | | |
|---|--------|--------|--------|
| Peso en orden de marcha (total) | 4.490 | 4.670 | 4.960 |
| Eje delantero | 2.874 | 2.989 | 3.174 |
| Eje trasero | 1.616 | 1.681 | 1.786 |
| Capacidad técnica (Total) | | 16.500 | |
| Eje delantero | | 6.100 | |
| Eje trasero | | 10.400 | |
| Peso bruto vehicular (PBV) - homologado | | 16.500 | |
| PBV con 3º eje | | 23.000 | |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | | 27.000 | |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | | 27.000 | |
| Carga útil + carrocería - cab ext | 11.510 | 11.330 | 11.040 |

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|---------------|--------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4,56/6,36:1 | 4,10/5,72:1 | 4,88 / 6,80:1 | 4,88:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 104 | 112 | 99 | 99 |
| Capacidad de rampa (%) | 45 | 41 | 49 | 35 |
| Partida en rampa (%) | 39 | 34 | 40 | 29 |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 11/2021